



Alla c.a. del Sindaco Andrea Ceffa

Comune di Vigevano

E p.c. Presidente del Consiglio

Tutti i componenti della Giunta

E gruppi consiliari

Vigevano, 01 APRILE 2023

OSSERVAZIONI AL PGT

In un mondo in rapida evoluzione, le città si trovano in prima linea ad affrontare nuove sfide come i cambiamenti climatici, il degrado ambientale la rivoluzione digitale, le disuguaglianze sociali.

- Il compito dei centri abitati è oggi quello di rendere le città e gli insediamenti umani inclusivi, sicuri, sostenibili garantendo a tutti un accesso ad un alloggio decoroso, un sistema di trasporti accessibile e sostenibile migliorando la sicurezza delle strade con particolare attenzione ai bisogni di coloro che sono più vulnerabili, donne, bambini, persone con invalidità e anziani.
- Potenziare gli sforzi per proteggere e salvaguardare il patrimonio culturale e naturale.
- Ridurre l'impatto ambientale negativo delle città, prestando particolare attenzione alla qualità dell'aria e alla gestione dei rifiuti urbani e di altri rifiuti.
- Fornire accesso a spazi verdi e pubblici inclusivi e accessibili.
- Supportare i positivi legami economici, sociali e ambientali tra aree urbane, periurbane e rurali rafforzando la pianificazione dello sviluppo cittadino, attuando politiche integrate e piani tesi all'inclusione, all'efficienza delle risorse, alla mitigazione e all'adattamento ai cambiamenti climatici.

Per supportare quanto sopra espresso Vigevano ha bisogno di un'ampia isola pedonale che corrisponda integralmente all'odierna ZTL. Questo è un aspetto determinante per generare quegli effetti d'identità, inclusività accessibilità, sicurezza, governabilità. Gli studi recenti dimostrano che le isole pedonali diventano punto di riferimento per ritrovi, bar, ristoranti e tutto il commercio in genere ne traggono vantaggi non scordando un aumento di valore economico che avrebbero case, uffici e negozi. Parlare di isole pedonali è normale che non possa registrare unanimità pensando che Vigevano è all'anno zero in questa tematica ormai affrontata dalla maggioranza dei centri urbani, ma questo è simbolo di decadenza sociale e culturale.

Per attuare un'isola pedonale significa anche affrontare il problema di creare parcheggi adeguati. Rendere accessibili e sicuri i parcheggi già esistenti di Via Farini e Trivulzio non è compito gravoso ma solo doveroso dell'amministrazione. Tempi più lunghi occorreranno per cercare un accordo con RFI per l'ampliamento del parcheggio della Stazione Ferroviaria, sicuramente non impossibile.

Verde pubblico.

Per verde pubblico s'intende una zona costituita da parchi, prati, giardini situati all'interno dell'area urbana. Dal DUP 2022/24 (Documento Unico di Programmazione) del nostro comune si evince che a fronte di una popolazione residente di 62.908 abitanti si hanno 440.000 mq. di verde pubblico che significano mq. 6,99 di verde pubblico per abitante.

Gli ultimi dati ISTAT per i capoluoghi di Provincia, a cui Vigevano si può paragonare, danno una media di verde pubblico di 18 mq. a persona. Per raggiungere tali parametri Vigevano avrebbe bisogno di nuovi 692.344 mq. di verde pubblico all'interno dell'area urbana. Una soluzione percorribile sarebbe quella dell'ampliamento del Parco Parri nell'area attualmente occupata dal Mercato trovando per quest'ultimo soluzioni alternative. Pensando poi ad un recupero del ex macello si potrebbe dedicare un parte di questo restauro per stalli fissi a disposizione degli attuali ambulanti.

Uso degli spazi dei beni storici/architettonici

Vigevano città fortunata da questo punto di vista dove gli antenati hanno lasciato un segno tangibile di bellezza dove, nel solco dei vincoli della sovrintendenza alle belle arti, i suoi spazi dovrebbero trovare adeguati restauri e soluzioni attrattive culturali/turistiche.

Castello Visconteo/Sforzesco

Per la sua valenza monumentale può essere museo di sé stesso con un serio piano di fruizione turistica anche con l'uso di tecnologie per allestimenti virtuali di arredi per un percorso di visita completo. Considerando la spesa già sostenuta per collocare la biblioteca pubblica nel maschio con una spesa di 6 milioni e mai aperta per destinarla in parte alle copie delle opere di Leonardo riteniamo indispensabile attuare il completamento della biblioteca nel luogo già prefissato con il solo acquisto degli arredi mancanti. In considerazione dell'acquisto delle riproduzioni Leonardiane già effettuata dal comune quest'ultime dovrebbero trovare una collocazione in altri spazi con un allestimento meno invasivo, mentre l'ala ottocentesca appena passata in uso al comune potrebbe diventare uno spazio espositivo temporaneo. Per la sua importanza il Museo della Scarpa dovrebbe trovare una sua propria sede più adeguata alla sua importanza, per esempio nel Palazzo Esposizioni liberando spazio per l'ampliamento della Pinacoteca comunale.

Ex Tribunale

L'auspicio che possa ritornare il Tribunale è la speranza di tutti, poi si deve guardare alla realtà delle cose e trovare una nuova collocazione a questi spazi prima che diventino dei ruderi come altri manufatti in disuso. Una soluzione potrebbe essere quella di spostare gli uffici pubblici e i corsi professionali oggi nel Palazzo esposizioni e vista la sua dimensione spazi, anche, per sedi di associazioni culturali cittadine ed anche spazi per collegamenti Internet con il tribunale di Pavia per le esigenze locali.

Palazzo esposizioni

Vigevano mantiene ancora l'immagine di città della scarpa, e tale immagine potrebbe essere utilizzata per un uso di carattere culturale turistico con un nuovo e moderno museo della calzatura. Palazzo esposizione creato proprio come luogo espositivo si presta particolarmente a tale scopo. Lo storico palazzo razionalista potrebbe, anche, divenire sede di un moderno e ben

organizzato centro espositivo e museale dell'arte moderna e contemporanea. Con il nuovo utilizzo si recupererebbe anche lo spazio dell'auditorio oggi usato in modo improprio a palestra. La gestione di questo nuovo adattamento del Palazzo Esposizione, potrebbe essere gestito da una fondazione creata ad hoc.

Colombarone della Sforzesca.

Vista l'imponenza di questa struttura si propone un programma di interventi sia nel breve che medio periodo:

Intervento sulla corte, dotandola di una struttura non invasiva per concerti e spettacoli estivi.

Progettazione e intervento di ristrutturazione interna dei corpi bassi per spazi espositivi temporanei e museali dedicati all'agricoltura storica ed attuale.

Progetto di ristrutturazione ad uso abitativo delle torrette per locali ad affitto breve.

Anche in questo caso la creazione di fondazione, specifica, che gestisca le varie fasi della ristrutturazione e gli introiti derivanti dagli affitti e da concerti e spettacoli oltre che da visite turistiche potrebbe essere la soluzione adatta.

In accordo con la Provincia cercare una soluzione per spostare, nel tratto interessato dalla frazione della sforzesca, il traffico derivato dalla Vigeveno Pavia su un passante che non impatti sulla rilevanza paesaggistica e orografica della zona.

Piste ciclabili

Vista la configurazione della città di Vigeveno dove il centro cittadino dista non più di 3 KM. dalle periferie da qualunque parte ci si diriga sarebbe importante creare piste ciclabili sicure, senza interferenze di mezzi a motore, di collegamento periferia/centro. Pensando, anche, all'ampia isola pedonale proposta una tale visione di città proiettata nel futuro risolverebbe gran parte degli spostamenti automobilistici locali odierni.

Il Parco del Ticino

Potrebbe essere una occasione per stare nel verde e all'aria aperta, per scoprirne la ricchezza degli ambienti naturali. Vigeveno è immersa in questa oasi ma pochi se non nulli sono i riferimenti per raggiungere questa meta. Occorrono piste ciclo pedonali ben segnalate e pubblicizzate per una maggiore fruibilità di questo bene naturale, sia per i nostri cittadini sia a scopo turistico.

Strade e marciapiedi.

E' noto a tutti che manutenzione di strade e marciapiedi presentano carenze di anni di incurie ed è un problema che va affrontato con programmi pluriennali visto il vasto lavoro d'affrontare.

Ma non solo serve manutenzione ma anche una revisione complessiva della circolazione cittadina in vista anche della creazione di un'isola pedonale vasta nel centro cittadino che anche Vigeveno dovrà affrontare.

Nel contempo, la creazione di piste ciclabili per dare ai nostri cittadini alternative all'uso dell'automobile. In questa occasione è indispensabile portare i marciapiedi, in linea con le vigenti leggi, a metri 1,50 per dare la possibilità ad invalidi e mamme con passeggini di poterne usufruire.

La consigliera comunale del gruppo M5S

Silvia Baldina